



MI-542647

Инструкция по монтажу

Ведомая ось



Наружный подшипник — Указатель деталей

- A Наружное уплотнение
- B Монтажный инструмент наружного подшипника
(Не снимать до установки подшипника)
- C Наружный подшипник
- D Защитное кольцо

Внутренний подшипник — Указатель деталей

- E Внутреннее уплотнение
- F Монтажный инструмент внутреннего подшипника
(не снимать до установки подшипника)
- G O-образное кольцо
- H Внутренний подшипник



Обозначения



Монтаж



Демонтаж



Регулировка и очистка



Проверка



Внимание!

- 1 Демонтируйте заменяемый подшипник, стараясь не повредить ступицу. Очистите поверхности и убедитесь, что ступица не повреждена. Чтобы правильно провести демонтаж без повреждения ступицы, размер шайбы должен быть одинаковым или максимум на 10 мм меньшего диаметра подшипника.

Сборка наружного подшипника — «Outboard»

- 2 В начале сборки устанавливается подшипник с обозначением «Outboard» (С). Установите промежуточную шайбу на пластиковый монтажный инструмент (В) и надавите на шайбу с максимальным усилием 6 тонн.
- 3 Снимите пластиковый монтажный инструмент (В) обеими руками и переверните его. Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить загрязнения пластичной смазки.
- 4 Установите уплотнение (А) в соответствии с обозначением по схеме. Обратите внимание на расположение уплотнения. Для установки уплотнения пластиковый монтажный инструмент (В) и промежуточная шайба должны быть в перевернутом положении. Надавите на шайбу с максимальным усилием в 1 тонну.

Рис. 1

Наружный подшипник

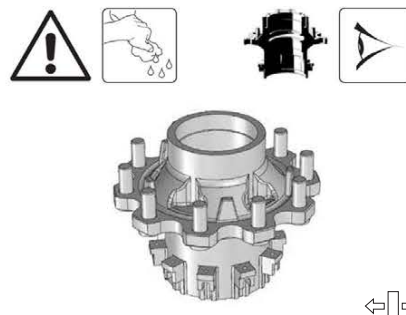


Рис. 2

Наружный подшипник

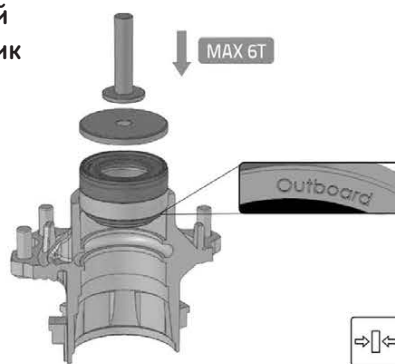


Рис. 3

Наружный подшипник

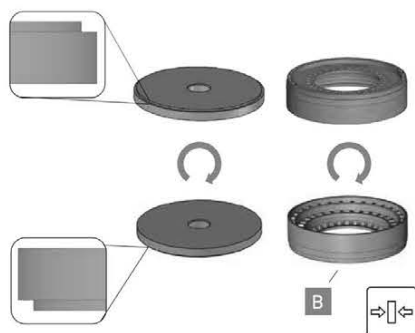


Рис. 4

Наружный подшипник

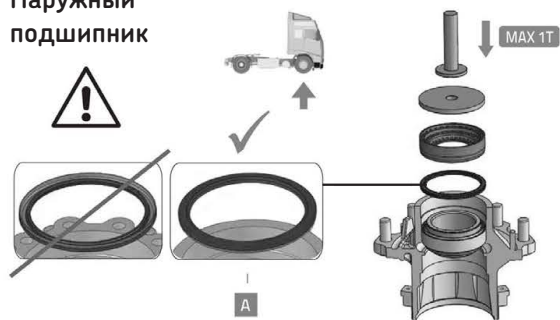


Рис. 5

Наружный подшипник

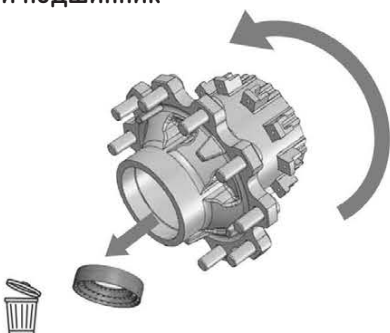
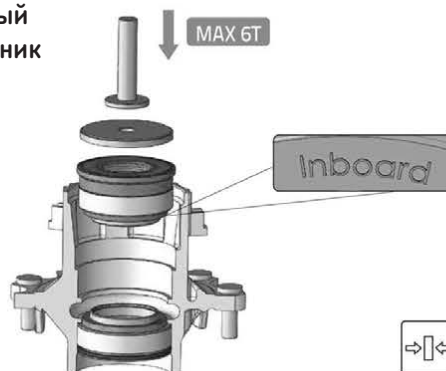


Рис. 6

Наружный подшипник



- 5 Снимите пластиковый монтажный инструмент (В) и переверните ступицу.

Сборка внутреннего подшипника — «Inboard»

- 6 Установите подшипник «Inboard» (Н) с помощью пластикового монтажного инструмента (F) и промежуточной шайбы, надавите на шайбу с максимальным усилием 6 тонн.
- 7 Снимите пластиковый монтажный инструмент (F) обеими руками и переверните его. Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить загрязнения пластичной смазки.
- 8 Установите уплотнение (Е) по схеме. Для установки уплотнения пластиковый монтажный инструмент (F) и промежуточная шайба должны быть в перевернутом положении. Надавите на шайбу с максимальным усилием в 1 тонну.
- 9 Снимите пластиковый монтажный инструмент (F) и убедитесь, что О-образное кольцо (G) установлено правильно и остаётся в канавке.
- 10 Установите защитное кольцо (D) и проверьте правильность его положения в канавках и свободное вращение.
- 11 Вращая ступицу, закрутите гайку с рекомендованным производителем моментом затяжки.

Рис. 7

Внутренний подшипник

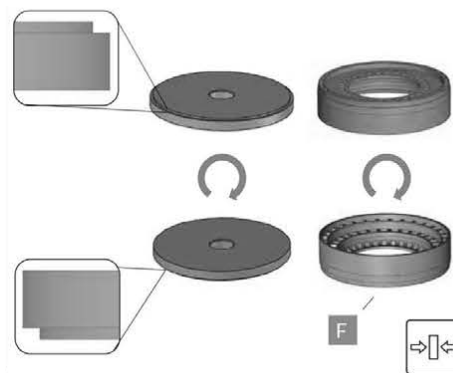


Рис. 8

Внутренний подшипник

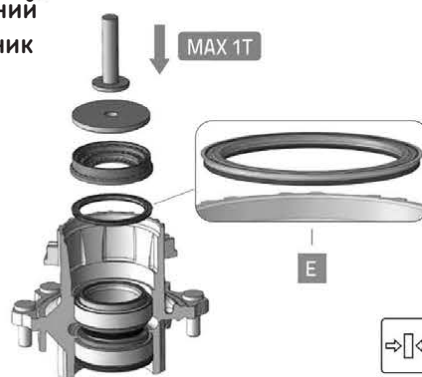


Рис. 9

Внутренний подшипник

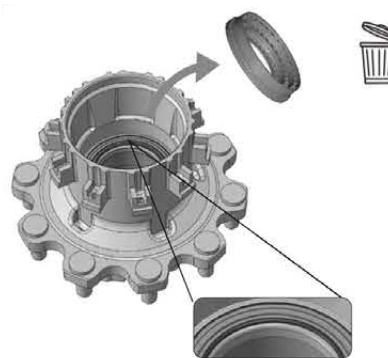


Рис. 11

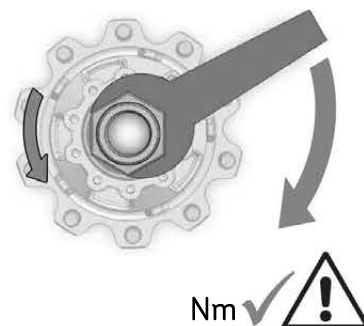
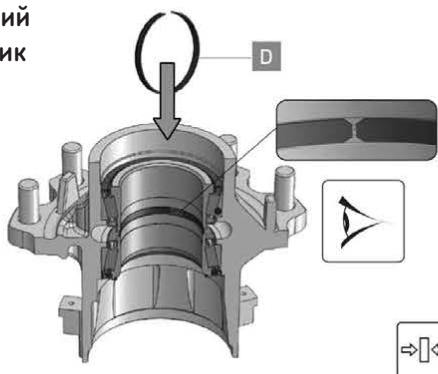


Рис. 10

Внутренний подшипник



Меры предосторожности

Подшипники ступицы колеса являются элементами обеспечения безопасности. Неправильный монтаж или регулировка могут привести к повреждениям, травмированию или летальному исходу. Данные общие инструкции по монтажу составлены на основе опыта и знаний изготовителя подшипников ступицы колеса. Тем не менее, представленная информация не охватывает все обстоятельства и не является исчерпывающей.

Перед монтажом или регулировкой подшипников сначала полностью ознакомьтесь с инструкциями по монтажу в руководстве автопроизводителя или обратитесь к квалифицированному специалисту в официальном сервисном центре. Нарушение инструкций по монтажу в руководстве автопроизводителя приведёт к прекращению гарантии на подшипник, и в этом случае SKF не несёт ответственности за повреждения в результате этих нарушений.

Монтаж должен выполняться с использованием правильных методов и инструментов в чистых условиях. Не вскрывайте упаковку подшипника до его установки. Оставляйте антикоррозийное покрытие подшипника во время монтажа. Антикоррозийное покрытие не является смазочным материалом. Не допускается промывать подшипник перед эксплуатацией.



® SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2016

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB 80/14 16487 RU · Февраль 2016